



PROVINCIA DI CHIETI
SETTORE "6" - Viabilità

SISTEMAZIONE PIANI VIABILI MEDIO SANGRO
Da Villa Santa Maria per Agnone
Tratto Rosello - Guado di Liscia

PROGETTO ESECUTIVO

Intervento Km 0 + 661
RELAZIONE SUI MATERIALI

Elaborato

S.3

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. Paola CAMPITELLI _____

Ing. Pasqualino SCAZZARIELLO _____

Geom. Piero COCCIA _____

IL CONSULENTE DELLE STRUTTURE:

Ing. Antonello DESIDERI _____

Scala:

Data:

Il Dirigente del Settore "6" e R.U.P.
Ing. Carlo CRISTINI

Calcestruzzo cordoli in c.a.

E' previsto l'utilizzo di calcestruzzi conformi ai requisiti della Norma UNI EN 206-1 e UNI 11104 aventi le seguenti caratteristiche: Classe di resistenza C32/40, Classe di esposizione XC2, Classe di consistenza S3, dimensione massima nominale degli inerti: $D_{max} = 32$ mm.

I parametri minimi di resistenza e deformabilità risultano:

f_{ck}	$f_{ck,cube}$	f_{ctm}	$f_{ctk,0.05}$	E_{cm}
32 MPa	40 MPa	3.02 MPa	2.11 MPa	33.35 GPa

Il copriferro adottato è di 40 mm ed è conforme a quanto previsto nel capitolo C4.1.6.1.3 della Circolare n.617/09. I valori limite di apertura delle fessure sono $w_k \leq 0.40$ mm per le azioni frequenti mentre per le quasi permanenti $w_k \leq 0.3$ mm.

Acciaio per armature lente

Le armature lente sono in acciaio di grado B450C conforme alle indicazioni di cui alla Norma UNI EN 10080 con le seguenti caratteristiche minime di resistenza e deformabilità:

f_{tk}	$F_{y,nom}$	A_{gt}	E_s
540 MPa	450 MPa	7.5 %	200 GPa

N.B.: Le forniture di barre per c.a. dovranno rispettare le caratteristiche, i requisiti ed i frattili riportati nella tab. 11.3.lb del DM 14/01/08

Acciaio da carpenteria per micropali

E' previsto l'utilizzo di acciai da carpenteria in tubi per l'armatura di grado S 355 JR conforme alle indicazioni contenute nelle Norme UNI EN 10210-1 e UNI EN 10025. I parametri minimi di resistenza e deformabilità sono ($t < 40$ mm):

f_{yk}	f_{tk}	E	ν	α
355 MPa	510 MPa	210 GPa	0.3	$12 \cdot 10^{-6} \text{ } ^\circ\text{C}^{-1}$

Chieti, maggio 2011

Il progettista strutturale
Ing. Antonello Desideri